# Fast Travel ~顔認証を活用した空港サー ビスの改善と地域全体への拡張~

太田 知秀 石原 一雄 岩田 淳 鳥居 聡 平本 憲由 田川 理沙

## 要旨

昨今、世界的な潮流として、IATA (国際航空運送協会) が顔認証技術を活用したセルフ搭乗手続きプログラム 「Fast Travel」を推進し、各国の主要空港が実験的に導入を始めています。また、空港だけでなく街中でのシームレスかつ チケットレスで、さまざまなサービスを提供・享受できる新しい概念の検討も進んでいます。 本稿では、2019年に 発表した、複数の場所やサービスにおいて顧客への一貫した体験の提供を目指す「NEC I:Delight」というコンセ プトのもと、Fast Travelの取り組み概要と国内外の事例を紹介します。



Fast Travel/One ID/顔認証/NEC I:Delight/New Normal/COVID-19/タッチレス

#### 1. はじめに

2020年に向けて、日本の観光産業のインフラ整備が 急速に進んでいました。特に、訪日外国人 (インバウンド) の増加は急激で、2000年では500万人に満たなかった ものが、2018年にはついに3,000万人を突破しました。

一方で新型コロナウイルス感染症(COVID-19)(以下、 COVID-19) の世界的影響は観光業界に壊滅的ダメージ を与えるとともに、3密防止など感染症対策に向けた取り 組みが加速しています。

本稿では、新しい秩序への対応を含めた、観光基盤の 整備の1つとして、顔認証技術を活用したFast Travelの 取り組み概要と、将来の展望について紹介します。

#### 1.1 日本の空港を取り巻く状況

訪日外国人の急増は、空港のキャパシティ問題を引き起 こし、混雑や長い待ち時間を旅客に強います。また、同時 に空港営業時間の長時間化、それに伴う要員の不足、セ キュリティの更なる強化の要請といった問題が顕在化して います。

最近ではCOVID-19の影響から、更にお客様の混雑を 抑止し、お客様と職員の接触も最小限にしたいという要求 が高まっています。

#### 1.2 Fast Travelの潮流

この問題は世界的な潮流であり、IATA (国際航空運送 協会) は解決策の1つとして、Fast Travelという空港に おける旅客手続きの自動化プロジェクトを推進していま す。

これは、基本的に旅客がセルフで必要な手続きを実施 し、できる限り自動化することで待ち時間を短縮し、混雑 を緩和させるというものです。

日本の国内線はスマートフォンやICカードの活用が進 み、これがほぼ達成されている状況ですが、国際線はパ スポートによる本人確認というプロセスがネックとなり完 全自動化に至っていません。現在、顔認証技術を使うこと で完全自動化を実現しようという大きな潮流があり、各国 の主要空港が実験的に導入を始めています。

一方で、この技術の活用を更に一歩推し進めて、空港 だけでなく、あらゆる旅行シーンで顔認証技術を活用し、 シームレスにさまざまなサービスを提供・享受できる新し い概念についても検討が進んでいます。

次章からは、空港での顔認証技術の導入事例と併せて、 デジタル化された将来の空港像について紹介します。

#### 2. NECの空港での取り組み

NECは世界中の空港で、世界No.1の顔認証技術1)を 活用した、Fast Travelの実現に向け取り組んでいます。

#### 2.1 海外の空港での取り組み

2016年、米国を代表する大規模空港であるジョン・F・ ケネディ国際空港 (所在地:ニューヨーク) に、入国審査 用のシステムでパスポートと旅行者が同一人物であるかの チェックを行う、NECの顔認証技術が納入されました<sup>2)</sup>。

米国では、セキュリティの向上とスムーズな入国審査の 実現を目的として、国土安全保障省 税関・国境取締局(以 下、CBP) が全米の国際空港における出入国管理を強化 しています。米国からの出国者の身元を確認するために 連邦政府による生体認証を活用した出国プログラムを行っ ており、本プロジェクトはその活動の一環です。

2017年には、CBPと、ワシントン・ダレス国際空港で エミレーツ航空が運営する搭乗ゲートにおいて、アラブ首 長国連邦(UAE)のドバイ行の航空便を対象に、同様に顔 認証システムの実証実験を開始しました3)。

#### 2.2 日本の空港での取り組み

2019年、成田空港第3ターミナルで、国内初となる新 しい税関検査の仕組み「電子申告ゲート」が稼働しました (図1)。

入国者による携帯品・別送品申告書の作成の簡易化や スピーディな申告・通関手続きを目的として、入国審査後 の税関検査に利用されています。

具体的には、スマートフォン向けに開発された税関申告 アプリケーションを用いた携帯品の電子申告を機内など

で事前に行い、到着空港についたら、電子申告端末と呼ば れる専用のキオスク端末でアプリケーションに表示される QRコードとパスポートで顔認証を使って本人確認を行い ます。この本人確認はシームレスに行われるため、非常に スピーディで簡単です。

更に、旅行者はウォークスルー顔認証を活用したゲート を通過するだけで、そのまま入国できます。

これらにより、税関検査場の混雑緩和と旅客の待ち時 間短縮を実現します。

同じ2019年、成田国際空港株式会社(以下、成田空 港)は、新しい搭乗手続き「One ID」にNECの顔認証シ ステムの採用を決定しました。

この新しい手続きが実現すると、成田空港のお客様は、 空港におけるチェックインなどの最初の手続き時に顔写真 を登録すると、その後の手続き(手荷物預け、保安検査、搭 乗ゲート) において、従来必要であった搭乗券やパスポート を提示することなく、顔認証で通過できるようになります。

旅行者は搭乗までの煩わしい手続きが軽減され、ス ムーズに搭乗できるとともに、手続きにおける待ち時間の 短縮が期待されます(図2)。

本取り組みが評価され、これらのシステムについて「顔 認証システム『Fast Travel』」として、2019年日経優秀 製品・サービス賞(最優秀賞 日本経済新聞賞)を受賞し ました(図3)。

2019年7月、航空連合スターアライアンスとNEC は、生体認証を活用した本人確認プラットフォームStar Biometrics Hub (スターバイオメトリクスハブ) の開発 において協業を発表しました<sup>4)</sup>。

NECの顔認証技術が活用された本プラットフォームに より、スターアライアンスは、旅客のシームレスな搭乗手続



図1 税関電子申告ゲート



図2 成田国際空港「One ID」システム



図3 2019年日経優秀製品・サービス賞 (最優秀賞 日本経済新聞賞)



図4 南紀白浜IoTおもてなし実証

きや新たなサービスを実現する予定です。

アライアンス加盟社のフライトを利用する旅客であれ ば、特定の空港に限定されることなく、世界中の空港での 体験価値向上が期待されます。

これら旅客の体験価値向上は空港にとどまるものでは ありません。空港の外への価値体験拡大も新しい取り組 みとして注目されています。

#### 2.3 空港から街中へ

株式会社南紀白浜エアポートなどとともに、2019年1 月から南紀白浜で行っている「IoTおもてなしサービス実 証」では、空港、ホテル、観光施設、商業施設などで、ス マートフォンから登録した顔画像やクレジットなどの情報 を基に、顔認証を活用してさまざまなサービスを利用する ことができます (図**4**)<sup>5)</sup>。

手ぶらでの新たな観光サービスの実現に向けて取り組 みを進めています。

## 3. Fast Travelから「NEC I:Delight」へ

このように顔認証をはじめとする生体認証技術による 共通のID (Digital ID) を活用して、複数の場所やサービ スにおいて顧客への一貫した体験の提供を目指す「NEC I:Delight」というコンセプトを2019年11月に発表しま した。

南紀白浜の事例のように、顔認証で観光に関するさま ざまなサービスを享受できるようすることはもちろん、通 勤からはじまる会社生活や日常のお買い物、社会公共サー ビスまで、さまざまなシーンでの活用を考えています。

ここで、実現すべきポイントは、安全・安心・快適です。 生体認証の活用により、なりすましなどの不正を抑止す る「安全・安心」と、IDカードや乗車券といった媒体を保 持する必要がなく、提示・確認する手間も不要となる「快 適」を実現します(図5)。

#### 3.1 New Normal時代のDigital ID

一方、COVID-19による社会環境の急速な変化のなか で、安全・安心への概念も大きく変化しています。

リアルの場であっても、3密回避による感染抑止対応な どによって、人々の不安を抑止し、さまざまなサービスを 継続的に提供し続ける、社会活動を停滞させない仕掛け や工夫はますます重要になってきています。

生体認証を活用したDigital IDは、媒体をかざす、通 すなどの接触が不要であり(タッチレス化)、写真と本人を 見比べる対面による本人確認作業なども必要ないことか らセルフサービス化も加速できると考えられます。

これにより、接触や対面による感染のリスクが低減でき



図5 Digital IDが生み出す新たな価値



図6 NEC本社ビルでのシステム実証

るといった、新たな価値が創出できます。

## 3.2 NEC本社ビル実証実験での取り組み

NECは、2020年7月より本社ビル(東京都港区)で、 DXを活用したNew Normalの働き方についての実証実 験を開始しました。

この実証実験では、単純に顔認証によるタッチレスな入 退場などの仕組みを実現する、といった取り組みにとどま らず、より積極的なCOVID-19対応、例えば体表面温度 検知やマスク対応といった新しい技術の融合にも、挑戦し ています(図6)。

この実証実験を通して、品質面やサービス面での改善と ノウハウの蓄積を重ね、新たなDigital IDサービスを創 出、展開していくとともに、Fast Travelなどにもフィード バックし、改善をはかっていく予定です。

#### 参考文献

- 1) NEC プレスリリース: NEC、米国国立機関による顔認証の精 度評価で第1位を獲得,2019.10
  - https://jpn.nec.com/press/201910/20191003\_01.html
- 2) NEC プレスリリース: NEC、米国のジョン·F·ケネディ国際空 港に入国審査用の顔認証システムを納入,2016.6 https://jpn.nec.com/press/201606/20160613\_03.html
- 3) NECプレスリリース: NEC、ワシントン・ダレス国際空港で顔 認証システムの実証実験を開始,2017.6
- https://jpn.nec.com/press/201706/20170628\_01.html 4) NECプレスリリース:スターアライアンスとNEC、生体認証に
  - よる旅客の体験価値向上を目的に協業, 2019.7 https://jpn.nec.com/press/201907/20190729\_03.html
- 5) NEC プレスリリース: 南紀白浜エリアでの顔認証技術を用いた 「IoTおもてなしサービス実証」の期間延長, 2020.2 https://jpn.nec.com/press/202002/20200226\_02.html

#### 執筆者プロフィール

#### 太田 知秀

クロスインダストリー事業開発本部 部長

## 石原 一雄

第二都市インフラソリューション 事業部 シニアマネージャー

#### 岩田 淳

セーファーシティソリューション事 業統括本部 上席事業主幹

#### 鳥居 聡

田川 理沙

第一官公ソリューション事業部 マネージャー

#### 平本 憲由

クロスインダストリー事業開発本部 マネージャー

## クロスインダストリー事業開発本部

#### 関連URL

### Fast Travel

https://jpn.nec.com/safercities/transportation/ fasttravel/index.html

## **NEC I:Delight**

https://jpn.nec.com/delight/

#### NEC I:Delightで実現する新しい働き方

https://jpn.nec.com/delight/smartbuildings/ workstyle.html

<sup>\*</sup>QRコードは、株式会社デンソーウェーブの登録商標です。

<sup>\*</sup>その他記述された社名、製品名などは、該当する各社の商標ま たは登録商標です。

## NEC 技報のご案内

NEC技報の論文をご覧いただきありがとうございます。 ご興味がありましたら、関連する他の論文もご一読ください。

## NEC技報WEBサイトはこちら

## NEC技報(日本語)



## NEC Technical Journal (英語)



## Vol.73 No.1 NEC Value Chain Innovation特集

~デジタルトランスフォーメーションで創る新しい企業・産業の未来~

NEC Value Chain Innovation特集によせて デジタルで創る未来 NEC Value Chain Innovation

## ◇ 特集論文

#### 企業・産業の枠を超えたデジタル活用の取り組み

食品ロスを削減するバリューチェーンにおける共創「需給最適化プラットフォーム」デジタルを活用した本人確認の新しい形、マルチバンク本人確認プラットフォーム信頼が生み出す自分だけの冒険 NEC I:Delight

#### **Connected Manufacturing**

Connected Manufacturing ~現場とデジタルとの融合で、製造業から産業の革新をもたらす~ローカル 5G で実現するスマートファクトリー

#### **Intelligent Logistics & Mobility**

Intelligent Logistics & Mobility インテリジェントICTで、人の移動をより快適に、モノの流れをより最適に Fast Travel 〜顔認証を活用した空港サービスの改善と地域全体への拡張〜安全で快適な人の移動を支える交通系IC・モバイルチケッティングソリューション AI・IoT を活用した鉄 道業務変革 (鉄道 DX)

New Normal 時代のロジスティクス 「Intelligent Logistics」 で止まらない物流を支える安全・安心な人とモノの移動を支援する 「車外・車室内状況見守りソリューション」

## Smart Retail CX

NECの考えるリテールの将来像と「Smart Retail CX」 快適で心地よい顧客体験と効率的な店舗運営を実現するレジレス型店舗 今だけ、ここだけ、私だけの買い物体験を提供する OMO ソリューション Smart Retail CX を実現するための情報システム基盤「Digital Store Platform」

## Smart VenueCX

感動空間の連鎖が、人、地域、社会の絆を深める「Smart VenueCX」 タッチレスで快適なこれからの顧客体験 New Normal 時代に求められるこれからの集客施設向けソリューション

### **Digital Finance**

DX 時代における Digital Finance の取り組み New Normal 時代への変革を加速する NEC のオンライン本人確認サービス デジタル時代に求められる銀行システムの対応 業務の効率化・高度化と説明可能性を両立する 「AI 不正・リスク検知サービス」

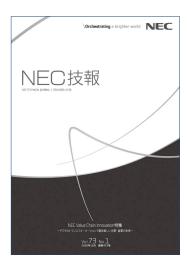
転換期にデジタル活用で拓く未来

## ◇普通論文

ネオアンチゲンを標的としたがんワクチン療法の開発

#### ♦ NEC Information

2019年度C&C賞表彰式典開催



Vol.73 No.1 (2020年10月)

特集TOP