

# 1. 『BLEを利用した車両誘導システム』Before

1日に5000台の物流トラックが出入りする最新鋭の大型物流センターにおいて、トラックドライバーが持つスマホの専用アプリがサーバやBLEと連携することで近隣道路、入場ゲートでの渋滞緩和と物流センター内の効率的なバース誘導を可能にします。これによりCO2の排出量を大幅に削減することができるシステムです。

## ①場外



場外での待機

渋滞時間:17時～深夜1時

場外での待機なし

時間:深夜1時～17時

## ②入場ゲート

ゲートでの渋滞

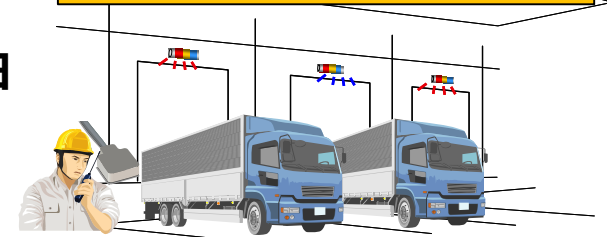
ゲート通過時間:30s/台  
ゲート数:3



## ③物流センター内

紙使用、誘導員必要

1枚/1台、5000枚/日  
誘導員:10人



## 2. 『BLEを利用した車両誘導システム』After

入場ゲートでは、BLE認証とスマホ表示のみとなり、ゲート通過にかかる時間は10s/台。(20s/台削減)

### ① 場外

場外での待機なし



センター内混在のため、  
入場規制中

相互通信アプリ  
による通知

通知

了解。30分後に到着予定。



事前通知により場外待機なし

### ② 入場ゲート

ゲートでの渋滞緩和

ゲート通過時間: 10s/台  
ゲート数: 3

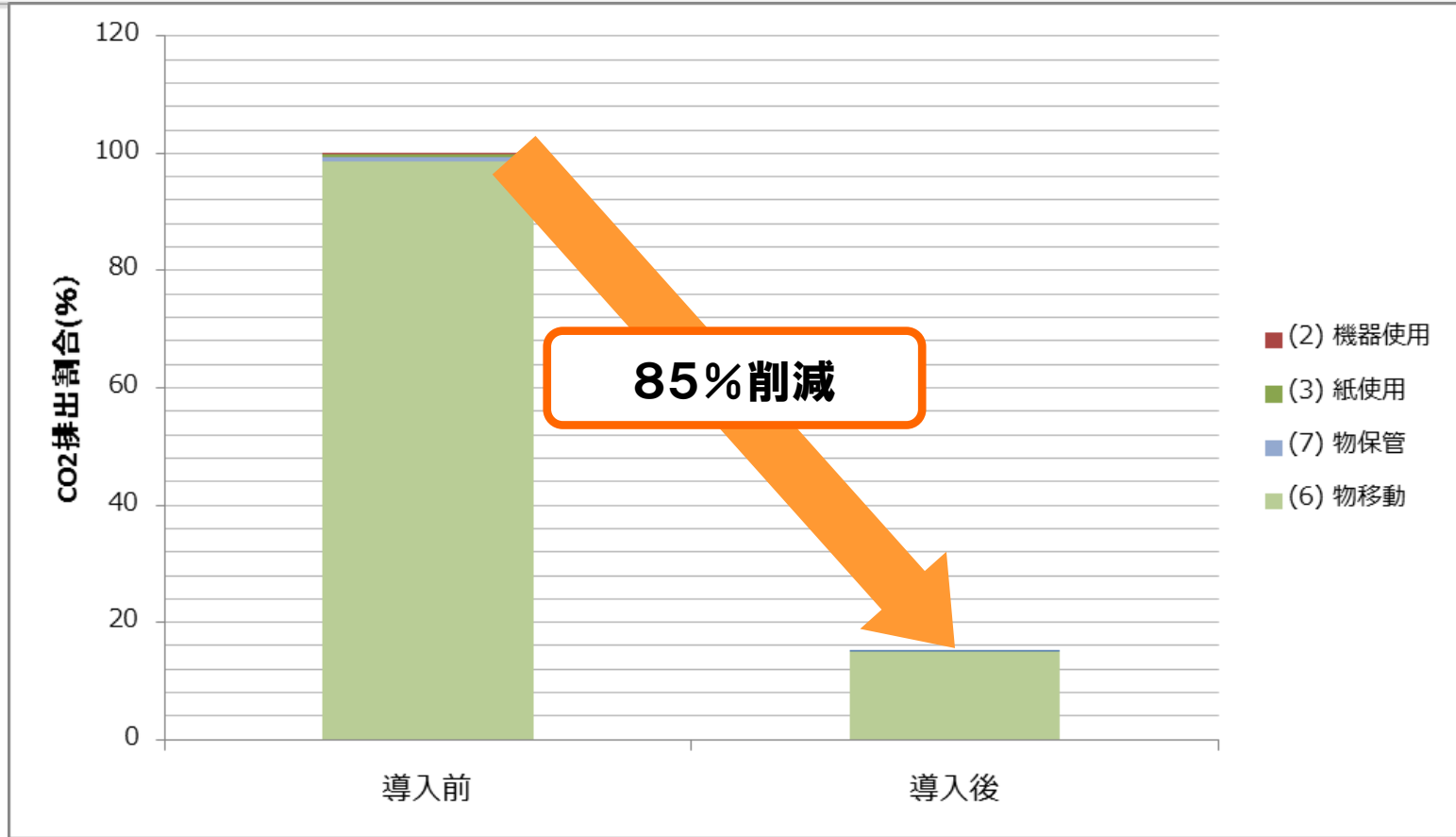


### ③ 物流センター内

紙なし、誘導員不要



# 『BLEを利用した車両誘導システム』 負荷評価結果



項目	導入前	導入後
機器使用	ゲート	BLE、サーバ
紙使用	配車計画表	なし
物保管	物流センター内での車両誘導	中央管理室での車両誘導
物移動	渋滞によるトラックのCO2排出	渋滞なし